



Firma ATEX w roku 2005, przeprowadziła badania w Laboratorium Badań Materiałowych w Przemysłowym Instytucie Motoryzacji w Warszawie wg Dyrektywy Unijnej nr 2000/8/WE w zakresie punktów 5, 6.1., 6.2. do pobrania:
<http://artmot.pl/fuel tanks.zip>

INFO CENTER

Zbiornik paliwa SCANIA 560L

No. Atex S1-560L

wymiary podstawowe:
700 mm x 670 mm x 1260 mm

Firma ATEX uzyskała certyfikat Systemu Zarządzania Jakością wg. ISO 9001:2000, wystawiony przez TÜV Rheinland.



Zbiornik paliwa wykonany z blachy głębokotłocznej o symbolu DC04 i grubości 2 mm.

W zbiorniku zastosowano przegrody wewnętrzne, w celu uzyskania sztywności zbiornika oraz ograniczaniu swobodnego przemieszczania paliwa.

Zbiorniki malowane są farbami epoksydowymi.

Do zbiorników stosuje się czujniki poziomu paliwa o opornościach 72Ω 180Ω 330Ω 500Ω, oraz mieszalniki paliwa.

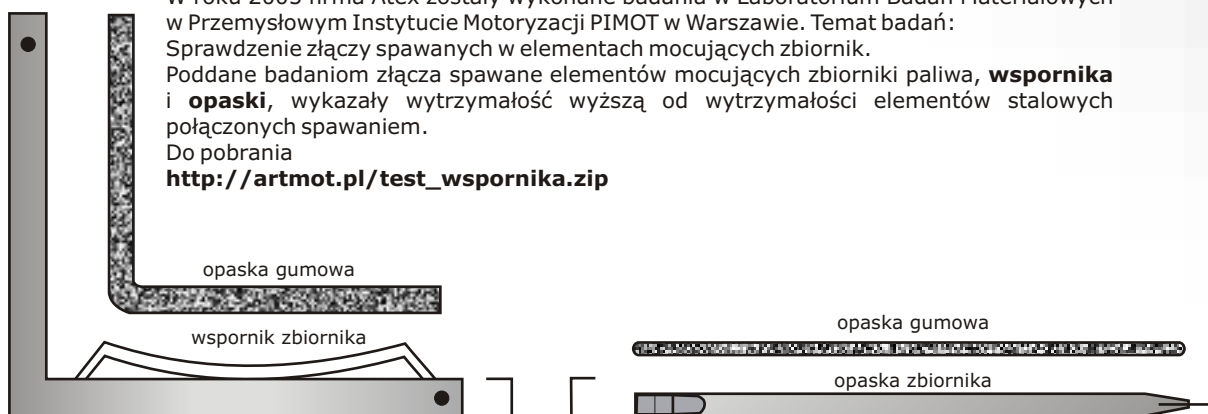
Elementy mocujące zbiornik

W roku 2005 firma ATEX zostały wykonane badania w Laboratorium Badań Materiałowych w Przemysłowym Instytucie Motoryzacji PIMOT w Warszawie. Temat badań: Sprawdzenie złączy spawanych w elementach mocujących zbiornik.

Poddane badaniom złącza spawane elementów mocujących zbiorniki paliwa, **wspornika** i **opaski**, wykazały wytrzymałość wyższą od wytrzymałości elementów stalowych połączonych spawaniem.

Do pobrania

http://artmot.pl/test_wspornika.zip



Wszelkie zbiorniki produkowane są na maszynach sterowanych numerycznie CNC. Firma ATEX posiada:

Szwajcarską wykrawarkę laserową



Japońską wykrawarkę rewolwerową



Włoską zwijarkę czterowalcową



Urządzenia spawalnicze firmy KEMPPi.

Więcej szczegółów na stronie www.atexlaser.pl

Do produkcji zbiorników paliwa używamy blach:

- blacha czarna stalowa DC04
- blacha aluminiowana DX52-53+120AS
- aluminium
- blacha nierdzewna (INOX)

Główni dostawcy blach:
ThyssenKrupp - Niemcy

ThyssenKrupp

oraz Arcelor - Francja.



1982
2009

No.: 007/01/PL/Z

ATEX Sp. z o.o.
ul. 3-go Maja 20c
55-200 Oława

telefon: +48 71 313 43 47
fax: +48 71 313 57 09

e-mail: office@atexweb.pl
www.atexweb.pl
www.atexlaser.pl